

T.C.
ANTALYA VALİLİĞİ
İl Planlama ve Koordinasyon Müdürlüğü
Avrupa Birliği Projeleri Koordinasyon Merkezi



Sayı : B.05.4.VLK.4.07.02.00-619/
Konu : Yaya Önceliği ve Güvenliği Projesi

/10/2012

GENELGE

Antalya'da yaya öncelikli trafik kültürünün yerleşmesini sağlamak üzere, Valiliğimiz tarafından Avrupa Birliği Mesleki Eğitim (Leonardo da Vinci) Programı kapsamında “Antalya’da Yaya Önceliğini ve Güvenliğini Sağlamak için Hayatboyu Öğrenme” isimli Yenilik Transferi Projesi başlatılmıştır. Toplumda bir davranış ve bakış açısı değişikliği oluşturmayı amaçlayan projenin hedeflerine ulaşabilmesi için, gerçekleştirilen ve gerçekleştirilmesi planlanan faaliyetlerin, ilimizdeki kamu kurumları, yerel yönetimler ve sivil toplum kuruluşları tarafından sahiplenilerek sürdürülmesi gerekmektedir.

Sözkonusu çokuluslu proje kapsamında proje ortağı dört ülkede gerçekleştirilen anket, analiz ve değerlendirmeler, ilimizdeki sürücülerin büyük ölçüde yaya önceliği konusundan haberdar olduklarını ancak ışksız yaya geçitlerinin bulunduğu noktaları fark etmeyebildiklerini, yayaların ise ışksız yaya geçitlerini kullanırken kendilerini güvende hissetmedikleri gibi bu geçitlerin aslında kendilerine geçiş önceliği verdiğinden de habersiz olduklarını, dolayısıyla ışksız yaya geçitlerinin mevcut durumda istenen amaca hizmet etmediğini ortaya koymuştur.

Bu hususlardan hareketle, ışksız yaya geçitlerinin fiziksel olarak daha görünür hale getirilerek yayalara daha fazla hak tanıyacak şekilde iyileştirilmesi, yol düzenlemelerinin kalitesi ve güvenliği konusunda yayalara yeniden güvence verilmesi ve ışksız yaya geçitlerinin etkin kullanılabilmesi için, eğitimler yoluyla sürücülerin bu geçitlerde yayalara saygı duymayı öğrenmelerinin, yayaların da yalnızca bu geçitlerin karşıdan karşıya geçilecek güvenli noktalar olduğuna inanmalarının sağlanması gerektiği belirlenmiştir. Bununla birlikte, farkındalık geliştirme amaçlı uygulanacak her tür eğitsel faaliyette, temel prensip olarak yetişkin öğrenme kuramlarına uygun şekilde hareket edilerek, bu konuda olumsuz çağrışımlar yapabilecek, bireylerin durum hakkında kötü hissetmelerine ve olumsuz davranış geliştirmelerine sebep olabilecek türden özgüven kırıcı mesajlar verilmemesi; bunun yerine özellikle hedef kitlenin olumlu tutum geliştirmesine katkıda bulunacak, yaya öncelikli trafik kültürünün yaygınlaşması yönünde atılan adımlarla ilgili olumlu mesajlar gönderen ve yaygınlaşmaya başlayan bu davranış değişikliğine bireylerin katılımlarını özendirici bildirimler kullanılması büyük önem arz etmektedir.

Bu maksatla sözkonusu proje kapsamında hazırlanan eğitimler yoluyla ilköğretim çağındaki çocukların trafik güvenliği ile ilgili algılarını değiştirmeye, yetişkinlerin ise daha sorumlu sürücü ve yayalara dönüştürülmelerine yönelik çalışmalar başlatılmıştır. Bunun yanı sıra, sonuçlarını izlemek ve buna göre gerektiğinde yeni tedbirler geliştirerek yaya öncelikli trafik kültürünü diğer bölgelerimize de yaygınlaştırmak amacıyla projede belirlenen 3 pilot bölgede fiziksel düzenlemeler yapılarak uygulamalar başlatılmıştır. Bu bölgeler, *her noktasında önceliğin yayalara ait olduğu Kaleiçi, tüm yaya geçitlerinde*

önceliğın yayalara ait olduğu Akdeniz Üniversitesi yerleşkesi ve sadece *ışıksız yaya geçitlerinde* önceliğın yayalara ait olduğu Konyaaltı Caddesidir.

Bununla birlikte, aşağıda sıralanan hususların yerine getirilmesi uygun görülmüştür:

1. 30 Kasım 2012 tarihine kadar belirlenecek olan planlama ile bildirilecek tarihlerde Antalya'daki kamu kurumu ve yerel yönetim birimlerinin yöneticileri ile başta sürücüler olmak üzere kurum personeline yönelik olarak Proje Koordinatörlüğümüz ve Emniyet Müdürlüğümüz tarafından "Yaya Öncelikli Trafik Kültürü"ne ilişkin bilgilendirmeler yapılacaktır.
2. Kamu kurumları ve yerel yönetim birimlerinin, sivil toplum kuruluşlarına ve kentte hizmet sunan özel firma sürücülerine öncülük etmeleri için kamu kurumlarında kullanılan araçlara ve toplu taşıt araçlarına proje kimliğindeki standartta logolu stickerlerin yapıştırılması sağlanacaktır.
3. Proje kapsamında belirlenen 3 pilot bölgede yapılan çalışmalara aşağıdaki uygulamalar dahil edilecektir. Buna göre;
 - a. Pilot alan olarak belirlenen Kaleiçi, Akdeniz Üniversitesi yerleşkesi ve Konyaaltı Caddesi'nin tüm ana girişlerinde ilgili kurumlarımızca 1 yıl süreyle görevli personel bulundurulacak, geçiş yapan sürücülere proje kapsamında hazırlanmış Kara Yolları Trafik Kanunu Madde 74'te belirtilen ve proje web sitesinde (www.oneyaya.info) grafiğı sunulan, ışıksız yaya geçitlerinde yaya önceliğini vurgulayan leafletlerin, ayrıca, projeye destek veren gönüllülere araçlarına yapıştırmak üzere proje logolu ve önce yaya yazılı stickerlerin dağıtılması, bununla birlikte pilot bölgelerde görevlendirilecek maskotlar da kullanılarak yaya öncelikli trafik akışının diğer bölgelere örnek olacak biçimde sürdürülmesi için gereken tedbirlerin ilgili kurumlarımızca alınması,
 - b. Başta pilot alanlarda gerçekleştirilecek faaliyetler olmak üzere, 2012-2013 eğitim-öğretim döneminde üniversitelerimiz, yerel idareler ve kamu kurumlarımızca yapılacak olan sosyo-kültürel etkinliklerde, (konferans, sempozyum, panel gibi toplantılarda) ilimizdeki "yaya önceliğı" uygulamaları hakkında, Proje Koordinatörlüğümüzden temin edilecek Emniyet Müdürlüğümüzce hazırlanmış video ve kamu spotları kullanılarak birkaç dakikayı geçmeyecek şekilde tanıtıcı ve özendirici bilgilendirmeler yapılması, ayrıca etkinliklerde yer verilecek sergi, stand vb. yoluyla ve proje web sitesinde proje kimliğinde örnekleri sunulan diğer materyallerin çoğaltılarak dağıtım yoluyla konuya dikkat çekilmesi,
 - c. Yerel radyo ve televizyonlarda Emniyet Müdürlüğümüz tarafından sağlanacak yaya öncelikli trafik kültürünü destekleyici spotların ve yazılı basında proje logolu "önce yaya" sloganı ile yaya hak ve sorumluluklarını açıklayan uygun ifadelerin belirli aralıklarla yayımlanmasının sağlanması.
4. İlgili kurumlarımız tarafından buldukları yerlerde ışıksız yaya geçitlerinin ve işaretlerinin görünürlüğünün yükseltilmesi, yaya hakları yanı sıra yaya sorumlulukları konusunda yaygın bilinçlendirme çalışmalarının yapılması, kentte hizmet sunan tüm toplu

taşıt araç sürücülerinin yaya önceliğine riayet etmeleri hususlarında gerekli tedbirlerin alınmasının sağlanması.

Yaya öncelikli trafik uygulamalarının görünürlüğünün artırılması ve bu yönde toplumda farkındalığın güçlendirilmesi amacıyla, bu kültürün benimsenmesine destek isteyen kamu, sivil toplum ve özel kurum ve kuruluşlar ile gönüllü kişiler, Proje Koordinatörlüğümüzle işbirliği yapmak koşuluyla, Proje Kimliğinde belirlenen standartlara uygun yaygınlaştırıcı materyal geliştirerek dağıtabilecek, web sitelerinde ve sosyal medyada bunları kullanabileceklerdir. Ayrıca, 2013 yılı Ocak ayından itibaren, yurtdışındaki eğitim programına katılacak olan Eğitici Eğitimcileri desteğinde bu konuda bilgilendirme/eğitim talebinde bulunabileceklerdir.

Bilgilerinizi ve gereğini önemle arz / rica ederim.

Dr. Ahmet ALTIPARMAK
Vali

DAĞITIM:

Gereği:

- Tüm Kamu Kurumları
- Sivil Toplum Kuruluşları

Bilgi:

- İçişleri Bakanlığı (AB ve Dış İlişkiler D. Bşk.)
- Avrupa Birliği Bakanlığı (Proje Uygulama Bşk.)
- Avrupa Birliği Bakanlığı (Eğitim ve Gençlik Prg. Bşk.)